



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 26 МАЯ 2026 ГОДА

№ 14 (2495)

Партнерство

ВЫГОДНЫЕ ПРОМОАКЦИИ

Информируем вас о промоакциях, действующих на автомобили LADA и XCITE в мае 2026 года.

При покупке автомобилей Granta можно получить скидку 70 000 рублей при условии сдачи поддержанного автомобиля в "Трейд-ин". Для автомобилей Granta Sportline и Granta Sport 2024-2025 годов производства действует дополнительная скидка до 70 000 рублей, которую можно суммировать со скидкой по программе "Трейд-ин".

Автомобили Vesta можно приобрести со скидкой до 225 000 рублей по программе "Трейд-ин". Для автомобилей Vesta Sportline и Vesta Sport 2024-2025 годов производства действует дополнительная скидка 50 000 рублей, которую можно суммировать со скидкой по программе "Трейд-ин".

Для автомобилей Auga действует скидка 250 000 рублей по программе "Трейд-ин", дополнительно предоставляется возможность пройти регламентные технические обслуживания (ТО-1 и ТО-3) за счет производителя.

Largus можно приобрести со скидкой до 130 000 рублей в зависимости от типа кузова и модификации при покупке в "Трейд-ин". Для данной модели 2024-2025 годов производства действует дополнительная скидка 50 000 рублей, которую можно суммировать со скидкой по программе "Трейд-ин".

Для автомобилей Vesta и Largus версий CNG действует дополнительная скидка в размере 366 000 рублей в рамках действия госпрограммы стимулирования продаж газомоторных автомобилей.

Автомобили Niva Legend и Niva Legend Sport можно приобрести в "Трейд-ин" со скидкой до 80 000 рублей.

Для автомобилей Granta LCV и Niva LCV действует скидка 100 000 рублей при покупке в "Трейд-ин", дополнительно действует скидка для автомобилей 2024-2025 годов выпуска в размере 100 000 рублей, которую можно суммировать со скидкой по программе "Трейд-ин".

На автомобили XCITE действуют скидки: на X-Cross 7 - 100 000 рублей, на X-Cross 8 - 300 000 рублей. Данную скидку можно совмещать со скидкой 250 000 рублей по программе "Трейд-ин XCITE" или при покупке в кредит по программе "XCITE Finance". При покупке автомобиля X-Cross 8 дополнительно предоставляется возможность пройти регламентные технические обслуживания (ТО-0, ТО-1, ТО-2, ТО-3) за счет производителя.

Для физических и юридических лиц действует акция при приобретении в лизинг новых автомобилей LADA и XCITE на специальных условиях лизинговых компаний-партнеров. Скидка для клиента составляет до 400 000 рублей в зависимости от модели. Дополнительно юридическим лицам предоставляется возможность приобретения новых автомобилей LADA и XCITE на льготных условиях с помощью лизинговой компании-партнера АО "ЛК "Евразия Авто Финанс". Скидка составляет до 170 000 рублей в зависимости от модели. Допускается совмещение с государственной программой льготного лизинга, при наличии и соответствии её условиям.

Автомобили LADA и XCITE также доступны на платформах Т-Банка, СберАвто и Мегамаркет. Размер скидок варьируется от 30 000 до 550 000 рублей (в зависимости от модели и интернет-площадки). Подробности можно узнать на сайтах банков: www.tbank.ru, www.sberauto.com, www.megamarket.ru.

Действует выгодное кредитное предложение от банков-партнеров при приобретении нового автомобиля LADA или XCITE. Приглашаем вас в дилерские центры.

АО "АВТОВАЗ" оставляет за собой право на изменение условий и сроков действия промоакций. С подробностями всех действующих промоакций дополнительно можно ознакомиться у дилеров и/или на официальных сайтах www.lada.ru и www.xcite-avto.ru.

М.Л. Соснин,
вице-президент по закупкам АО "АВТОВАЗ"



С ДНЁМ ХИМИКА

Уважаемые работники

Акционерного общества «Балаковорезинотехника»!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! В этом году День химика для нас особенный – предпринятая перешагнула через 55-летний рубеж. Красивая юбилейная дата свидетельствует о большом этапе пройденного пути, начиная от строительства первых производственных корпусов, становления, развития завода, неуклонного роста объемов, расширения ассортиментной линейки, и до признанного лидерства в отраслевой промышленности. Наш бренд знают и ценят на автомобильном рынке. И в этом есть ваша огромная заслуга. Все виды резинотехнической продукции, выпускаемые на действующем производстве, созданы вами. Спасибо за эффективный многолетний труд, прочные знания, солидный опыт и бесспорное мастерство! За то, что смогли пережить нелегкие времена вместе с предприятием, за верность своей профессии и умение трудиться в команде.

Желаю вам самого крепкого здоровья, семейного благополучия, интересной работы и новых достижений в труде!

А.С. Тумов,

генеральный директор АО «БРТ»

Дорогие заводчане!

От всего сердца поздравляю вас с Днём химика!

Как это принято в значимые даты, мы отмечаем 55-летие завода ударным трудом: успешно выполняем производственное задание, ставим перед собой новые цели и рвемся по освоению новой продукции и внедрению инновационных технологий. Своей плодотворной деятельностью вы ежедневно создаете новые яркие страницы многолетней летописи предприятия, вписываете в неё профессиональные достижения, оставляете в памяти будущих поколений свои имена. История помнит своих трудовых героев.

Пусть каждый ваш новый день будет успешным, а ваше стремление к производственным победам всегда приносит результат. Желаю вам полной реализации своего потенциала, удачи и самой высокой оценки вашего труда со стороны руководства! Мирного неба над головой, как можно больше радостных и счастливых моментов в жизни, прекрасного праздничного настроения!

Т.А. Чубрикова,
председатель ППО АО «БРТ»

ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ...

Народная мудрость гласит о том, что зимние сани лучше готовить летом, а телегу - зимой. О начавшейся подготовке предприятия к новому отопительному сезону мы попросили рассказать Вадима Корчагина - начальника цеха № 040.



- Вадим Александрович, в конце марта на БРТ завершился отопительный сезон. Наше предприятие пережило этот период благополучно. По крайней мере, аварийных отключений отопления из-за порывов на тепломагистрали не было. Значит ли это, что энергетики постарались хорошо подготовиться заводские коммуникации к работе в осенне-зимний период?

- Так и есть. Каждый год управление главного энергетика готовит план мероприятий по подготовке предприятия к работе в холодное время года. Уже весной, сразу после завершения отопительного сезона, мы начинаем разрабатывать и реализовывать новый комплекс мероприятий, который позволяет коллективам заводских цехов и служб в будущем работать в комфортных условиях. Поэтому уже сегодня начали ремонтировать теплообменное и насосное оборудование, занимаемся чисткой приточных систем и caloriferов.

- Давайте по порядку и детально. К каким видам ремонтных работ уже приступили специалисты цеха?

- Планы у нас грандиозные. Многое надо успеть сделать. В настоящее время специалисты бригады под управлением старшего мастера А.Ю. Малыгина начали ремонтировать теплообменное оборудование. Сейчас они заканчивают работы на первом теплообменнике, а у нас их 30. А ещё есть насосное оборудование - 24 единицы, которое тоже требует самого пристального внимания, и это они еще выполняют текущие и аварийные заявки.

- Правду говорят: дело мастера боится. Специалисты, которые заняты на этих объектах, опытные?

- Люди у нас передовые - с большим жизненным багажом, производственным опытом и высоким уровнем ответственности. Это надежная опора коллектива. Отлично зарекомендовали себя в практической работе слесари по обслуживанию тепловых пунктов Евгений Иванович Чунихин и Дмитрий Анастольевич Пономарев. Ответственно и оперативно решает ремонтные вопросы Петр Иванович Столярчук - слесарь по вентиляции и отоплению, под руководством своего бригадира Владимира Геннадьевича Левченко.

- Какие работы планируются выполнить на магистральном трубопроводе?

- Предстоит заменить 24 метра труб диаметром 700 миллиметров на магистральном трубопроводе, по которому осуществляется подача теплоносителя с ТЭЦ-4 на завод "Балаковорезинотехника". Транспортное плечо от городской теплоцентрали до БРТ составляет более 4-х километров.

Добавьте сюда извилистые разводки по производственным и бытовым корпусам. Объём предстоящей работы большой, поэтому без привлечения специалистов подрядной организации, думаю, нам не обойтись. Запланированные восстановительные мероприятия будут выполнены к началу нового отопительного сезона.

- Предусмотрена ли чистка приточных вентиляционных систем?

- Да, этот вид работ входит в технический перечень плана комплексных мероприятий по подготовке промышленных объектов к зиме. На предприятии предусмотрена чистка около 30 caloriferов для поддержания оптимального температурного режима в цехах и на участках. Задача - произвести работы таким образом, чтобы caloriferы выдавали максимальную температуру тепла на производственных участках. То есть предстоит работа по восстановлению паспортной производительности приточных систем с помощью чистки или полной замены caloriferов. При успешной реализации этой актуальной задачи будет обеспечена годовая экономия в размере 3293,2 тысячи рублей.

- Что показала эксплуатация отопительного оборудования - не появились ли проблемные участки?

- До отключения подачи пара в производственные цеха с ТЭЦ-4 мы обнаружили аварийные свечи на нескольких участках отопительного водопровода. Будем производить сварку проблемных мест. Кроме того, предстоит выполнить замену запорной арматуры, которая вышла из строя.

- Будут ли привлекаться подрядчики к ремонту других сложных объектов?

- В настоящее время специа-

листы одной из подрядных организаций заняты на УВС-1 и УВС-2 - они произведут чистку накопительных емкостей, в которых хранится техническая вода для нужд производственных цехов. Освободили от загрязнений тысячи кубических метров емкостей. Накопительные емкости находятся под землей, работы эти считаются сложными. Но четверо опытных специалистов хорошо справились со своими профессиональными обязанностями. На территории Балаковорезинотехники они работают не первый год, действуют грамотно и оперативно - за результат можно не переживать.

- Вадим Александрович, какие технические мероприя-

тия запланированы в рамках реализации программы по ресурсосбережению?

- На предприятии ежегодно разрабатывается комплексная программа по снижению потребления материалов, воды и электроэнергии. Использование ресурсосберегающих технологий обеспечивает АО "БРТ" снижение техногенного воздействия на окружающую среду и экономии денежных средств.

Установленные счетчики учёта позволяют нам контролировать потребление пара в основных цехах завода. Также с помощью правильно собранной схемы в тепловом пункте можно экономить пар.

В этом году энергетикам Балаковорезинотехники предстоит выполнить ряд системных комплексных мероприятий по сокращению использования электроэнергии. Планируется произвести рациональную замену насоса Д 315-90 мощностью 250 кВт на насос 1Д800-95 мощностью 200 кВт на ЛНС-1. Экономический эффект от внедрения этого мероприятия должен составить 1520 тыс. рублей.

Перевод водоснабжения в корпусе № 60 с первого на третий цикл, который включает изменение схемы водоснабжения на УВС-2, переход с насосов Д500-65 мощностью 160 кВт на насос Д350-65 мощностью 75 кВт, позволит достичь экономического эффекта в размере 3454,94 тысячи рублей.

Ресурсосбережение - это основа финансового благополучия любого промышленного предприятия. Кроме того, рациональное использование и экономное расходование ресурсов решает одну из главных проблем современности - экологическую.

Татьяна Олейникова

СМК

ВЫПОЛНЯЕМ ТРЕБОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

В АО "БРТ" постоянно совершенствуют действующую систему менеджмента качества. Важным показателем в работе над повышением качества выпускаемой товарной продукции является РРМ.

РРМ - это метрика качества, которая выражает количество дефектных деталей на один миллион произведённых или поставленных деталей. Она используется для оценки производительности процессов, контроля качества продукции.

РРМ применяется в различных отраслях промышленности, в том числе - в автомобилестроении. Расчёты РРМ помогают отслеживать дефекты и оценивать эффективность мероприятий по улучшению качества продукции.

Предприятие "Балаковорезинотехника" обеспечивает автокомпонентами, необходимыми для оснащения автомобилей, все отечественные автозаводы. Наши фирменные резинотехнические детали отправляются на автосборочные конвейеры АО "АВТОВАЗ", ПАО "КАМАЗ", АО "Урал", Ульяновского и Нижегородского автозаводов, Павловского автобусного завода, а также в адрес их смежников.

Цель по достижению уровня РРМ (не более 50) по результатам деятельности за I квартал 2026 года в области поставок продукции в адрес ООО "АЗ "НАЗ", ООО "УАЗ", ООО "ПАЗ" полностью достигнута. Фактический показатель РРМ равен нулю.

Выполнил коллектив завода "Балаковорезинотехника" свои обязательства и в отношении тольяттинских потребителей резинотехнической продукции - ООО "Сано Волга" и ООО "Эстра Аутомотив Систем с Ру", с которыми сотрудничает на протяжении нескольких лет. При требовании РРМ не более 10, выдвинутом партнёрами, показатель по результатам поставок готовых деталей в течение трех месяцев текущего года составил 0 РРМ.

ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ЗДОРОВЬЯ И ЖИЗНИ

По случаю Всемирного Дня охраны труда в АО "БРТ" состоялась совместное заседание профкома и СОТИПК.



Кроме аналитического отчета о деятельности предприятия в области охраны труда, особенный интерес вызвала презентация "Благоприятная психосоциальная рабочая среда: путь к процветанию работников и сильной организации". Участники обсудили не только физическую безопасность, но и важные условия для создания здорового психологического климата в трудовом коллективе. Поговорили и о стимулировании сотрудников для создания позитивной рабочей среды. Все согласились, что атмосфера взаимного доверия и понимания способствует раскрытию потенциала человека, помогает ему чувствовать себя по-настоящему защищенным на производстве и трудиться продуктивно.

Но от фактов никуда не деться. Как бы ни старалось руководство предприятия заботиться о безопасности труда на производстве, случаи травматизма все-таки происходят. Виной тому - пресловутый человеческий фактор. Засмотрелся на лестнице сотрудник на экран смартфона, отвлекся, ответив на звонок, в результате чего нечаянно оступился на ступеньках - вот и травма. Хорошо, если легкая. Горько осознавать, но это так: за каждым несчастным случаем на производстве стоит конкретный человек, его здоровье, дальнейшая работоспособность, будущее семьи. Поэтому нужно постоянно напоминать человеку труда о соблюдении правил безопасности на рабочем месте. Особенно - на обрабатывающем производстве, к которому относится АО "БРТ".

Немного статистики

Всемирный день охраны труда отмечается в мире более 20 лет и его масштабы свидетельствуют о том, что живущие на планете люди осознают важность данного мероприятия. Этот день объединяет работников и работодателей по всему миру, потому что безопасность и здоровье на рабочем месте - это не просто требования, а основа достойного труда и благополучия каждого из нас.

По оценкам Международной организации труда (МОТ), ежегодно в результате несчастных случаев на производстве и профзаболеваний в мире умирает 2 миллиона человек, то есть около 6 рабочих ежедневно, причем количество погибших каждый год возрастает на 10 процентов. Еще 270 миллионов становятся жертвами несчастных случаев на производстве. Ежегодно регистрируется 160 миллионов человек,

страдающих профилактическими заболеваниями.

В течение 2025 года на территории Саратовской области произошло 112 несчастных случаев, после чего погибло 62 человека. "Это только в нашем регионе, а в масштабах страны статистика травм и увечий намного больше", - уточнила председатель профкома Т.А. Чубрикова. Ровно наполовину к уровню 2024 года снизилось в регионе количество полученных работниками травм, несовместимых с жизнью. Положительная динамика свидетельствует о том, что работа по снижению несчастных случаев на производстве ведётся на постоянной основе. И, несомненно, важно создать для работников благоприятные условия труда. Важно обеспечивать работникам возможность для самореализации, поддерживать любые их начинания.

А как у нас?

Представитель СОТИПК Светлана Корнякова сообщила, что психосоциальная рабочая среда определяется тем, как спроектирована и организована работа на производстве; организационными практиками, формирующими повседневные условия труда. К психоэмоциональным факторам можно отнести: нагрузку и режим работы; ясность ролей на производстве, автономию, поддержку, справедливые и прозрачные процессы. Эти факторы оказывают существенное влияние на то, как воспринимается работа; затрагивают безопасность, здоровье и производительность труда работника.

Появившаяся на экране диаграмма с динамикой показателей производственного травматизма в АО "БРТ" привлекла внимание слушателей. На сегодняшний день среднесписочная числен-

ность работающих на предприятии - 1771 человек, из них женщин - 927. Во вредных условиях работает 976 человек, в том числе 365 женщин. В 2025 году на БРТ произошло 6 несчастных случаев. Из диаграммы видно, что женщины более осторожны и осмотрительны на производстве, чем мужчины.

Для осуществления контроля за соблюдением законодательства в сфере охраны труда и промышленной безопасности в АО "БРТ" создана служба охраны труда и производственного контроля. Создание структуры такого вида позволяет осуществлять комплексный контроль за состоянием охраны труда и эксплуатацией опасных производственных объектов, что в конечном итоге дает положительный эффект в решении основной задачи по созданию здоровых и безопасных условий труда для работников предприятия.

На начало 2026 года дистанционно обучено 1634 работника, периодический методикой прошли 1010 человек. Ежегодно планируется проведение мероприятий по улучшению условий и охраны труда и снижению уровней профессиональных рисков труда.

В 2025 году было запланировано 17 мероприятий на сумму 60 715 000 рублей. Выполнено на сумму 61 385 500 рублей. Затраты на охрану труда на одного работающего составили 36 070 рублей. В 2026 году планируется реализовать 19 мероприятий по улучшению условий и охраны труда и снижению уровней профессиональных рисков труда на сумму 67 902 241 рубль.

Весёлая викторина

Формат общения, предложенный сотрудницей СОТИПК Светланой Корняковой,

немного разрядил обстановку на серьезном мероприятии. Весёлая викторина "Правда или миф", в процессе которой нужно было, отвечая на вопросы ведущей, сказать либо "да" либо "нет", прошла в виде небольшой игры.

- Как вы думаете, нужно обязательно найти своё призвание, чтобы работа была в радость? - обратилась к аудитории Светлана Корнякова.

- Конечно! - хором ответили присутствующие.

Оказывается, такое утверждение является мифом. Еще учась в школе, нужно готовиться к суровой действительности. Правда жизни такова: не у каждого человека получится реализовать свои детские мечты о понравившейся профессии. Стать летчиком или пожарным может не позволить состояние здоровья. Актером - отсутствие таланта или слишком высокий состязательный конкурс среди абитуриентов. Что делать? Как вариант, получить другую специальность. Любой труд почетен и важен. Главное - работать с полной отдачей, получать от процесса нужный результат, и тогда усердный труд принесет удовлетворение и будет в радость.

Как правильно реагировать, как вести себя, когда ты зол на своего руководителя? Может быть, "побить" муляж начальника, чтобы справиться с негативными эмоциями на работе - злостью и раздражением? Этот вопрос вызвал смех в аудитории, потому что многие, видимо, оказывались в подобной ситуации. Вывод один: агрессивные эмоции на работе нужно сдерживать.

- Чтобы лучше всего восстановить работоспособность, нужно совершить поход в горы, отправиться в глухую тайгу или какую-нибудь "тьму таракань". Правда или миф? - обратилась Светлана Корнякова к присутствующим работникам.

Участники проекта, увидев на цветном слайде буро медведя в лесу, посчитали это утверждение мифом. И ошиблись. Действительно, "перезагрузиться" можно в отпуске или в обычный выходной день, отправившись в лес или на речку. Природа отлично стабилизирует эмоциональный фон. Это правда.

"Наша цель - сохранение здоровья и жизни каждого работника, благополучие будущих поколений. Берегите свое здоровье, помните о безопасности на работе!" - обратилась к работникам предприятия "Балаковорезинотехника" Татьяна Александровна Чубрикова.

Татьяна Олейникова

ДЕЙСТВИЯ ПРИ РАКЕТНОЙ ОПАСНОСТИ И АТАКЕ ДРОНОВ

Главное правило - безопасность

Главное правило, которое каждый сотрудник должен усвоить раз и навсегда: при сигнале тревоги самая опасная зона - это улица, автомобиль и любое пространство рядом с окном. Не пытайтесь уехать домой, не выходите на крыльцо посмотреть, что происходит, не стойте у витрины, высматривая в небе дрон или ракету. Ваша единственная задача - переместиться в заранее определенное безопасное место внутри здания, и именно от скорости и правильности этого перемещения зависит ваша жизнь и жизнь окружающих.

Получив сигнал опасности - будь то звук сирены, СМС-сообщение от МЧС, команда руководителя по громкой связи, вы должны немедленно прекратить любую текущую активность. Отойдите от станка, обязательно нажав кнопку аварийной остановки, поставьте погрузчик на стояночный тормоз, отойдите от кассового аппарата, прервите разговор с клиентом короткой и твердой фразой: "Простите, экстренная ситуация, следуйте за мной". В эту же секунду оцените свое местоположение. Если вы находитесь на улице или на парковке, немедленно бегите внутрь здания через ближайший вход. Если же вы уже внутри здания, но стоите возле витрины, панорамного окна или стеклянной двери - без промедления отойдите вглубь коридора или помещения, подальше от светопрозрачных конструкций. Следующий шаг - определение маршрута к укрытию, причем выбор этого укрытия критически зависит от типа угрозы. Постарайтесь уточнить у ответственного лица или расслышать в объявлении по громкой связи, что именно передают: "Ракетная опасность" или "Атака БПЛА".

Ракетная опасность

При угрозе ракетной опасности основным поражающим фактором выступает мощная взрывная волна и тяжелые обломки конструкций, падающие сверху, поэтому бежать нужно вниз. Идеальными местами считаются подвал, подземный паркинг или цокольный этаж.

Если подвала в здании нет, необходимо найти помещение в центре здания с соблюдением так называемого "правила двух стен", которое означает, что между вами и улицей должно находиться не

менее двух капитальных преград из кирпича или бетона, но ни в коем случае не гипсокартонных перегородок. Примером такого места может служить коридор за лифтовым холлом или комната, смежная с другой комнатой, а не с внешним фасадом. Категорически нельзя при ракетной опасности находиться под стеклянной крышей атриума, на верхних этажах легковозводимых пристроек или в помещениях, имеющих только одну внешнюю стену.

Атака БПЛА

Если же объявлена атака беспилотных летательных аппаратов, характер поражения меняется: главную угрозу здесь представляет разлет осколков стекла и мелких поражающих элементов на десятки метров. При такой угрозе ваша цель - уйти вглубь этажа и покинуть зону видимости любого остекления. Идеальным укрытием является помещение, в котором окон нет вообще: это может быть внутренний туалет, серверная, гардеробная, глухой коридор-карман, кладовка у лифтовой шахты или примерочная в магазине одежды. Запомните раз и навсегда: оставаться в помещении, где есть хотя бы одно пластиковое окно или стеклянная дверь, смертельно опасно, даже стеклоблоки не спасут от поражения.

Оказавшись в укрытии, вы должны соблюдать строгие правила поведения вплоть до сигнала "Отбой". Первым делом займите правильную позицию: сядьте на пол вдоль несущей стены, которую обычно легко определить на ощупь - она толще и холоднее. Ни в коем случае не садитесь напротив дверного проема, потому что взрывная волна распространяется по коридору с огромной скоростью и незакрепленная дверь может вылететь с петьель, нанеся серьезные травмы.

Категорически запрещается вести фото- или видеосъемку происходящего: вспышка камеры и свечение экрана в затемненном помещении отлично видны с воздуха, привлекая внимание дрона именно к вашему зданию и ставя под угрозу жизнь всех, кто находится рядом.

Отдельный порядок действий предусмотрен для сотрудников, работающих с потоком посетителей: продавцов, кассиров, администраторов, охранников и официантов. В первые секунды паники

именно вы должны проявить лидерство и взять ситуацию под контроль. Ваша команда должна звучать громко, четко, но без истеричного крика: "Внимание! Воздушная тревога! Всем пройти за мной в укрытие!" - при этом обязательно указывайте направление движения рукой.

Входную дверь следует немедленно закрыть на внутреннюю защелку или замок, чтобы остановить поток входящих, однако если с улицы стучат люди, вы обязаны их впустить и тут же отправить вглубь помещения вслед за остальными. Посетителей из торгового зала или зоны ожидания необходимо немедленно увести из пространства с витринами и фасадом, используя понятные формулировки: "Отойдите от окон! Пройдите за стеллажи, в примерочную комнату, в подсобное помещение". Если кто-то из посетителей поддает панике, кричит, рвется к выходу на улицу или не реагирует на команды, остановите его твердой фразой: "На улице опасно! Ложитесь на пол прямо здесь, за стеной!".

После сигнала "Отбой"

После того как прозвучит сигнал "Отбой", не спешите покидать укрытие самостоятельно. Официальное завершение тревоги подтверждается сообщением в официальных каналах или командой руководителя. Выходить следует организованно, без бега и давки, пропуская вперед пожилых людей и детей, если таковые оказались среди посетителей.

Вернувшись на свое рабочее место, внимательно осмотрите пол, подоконники и коридоры. Если вы заметите подозрительный предмет - обломки дрона, части ракеты, оборванные провода, необычные осколки или оставленные без присмотра чужие сумки и рюкзаки, действуйте по строгому алгоритму. Немедленно остановитесь. Ни в коем случае не трогайте находку руками и не пинайте ее ногой. Отойдите от предмета на расстояние не менее двадцати-тридцати метров и не пользуйтесь мобильным телефоном в непосредственной близости от него. После этого незамедлительно доложите об обнаружении руководителю объекта или позвоните по номеру 112, сообщив точный адрес здания, этаж и подробное описание найденного предмета.

Новости автопрома

ПРЕМЬЕРА НОВОГО КРОССОВЕРА

АвтоВАЗ принял участие в международной промышленной выставке "Иннопром. Центральная Азия - 2026", которая проходила в Ташкенте с 20 по 22 апреля.

Российская автомобилестроительная компания представила кроссовер LADA Azimut - будущий флагман модельной линейки АвтоВАЗа. На стенде госкорпорации "Ростех" гости выставки смогли познакомиться с прототипом новинки. Автомобиль LADA Azimut получит современные опции комфорта и безопасности, включая полностью светодиодную оптику, цифровую панель приборов с 10-дюймовым экраном мультимедийной системы, беспроводную зарядку, панорамную крышу, двухзонный климат-контроль и камеру кругового обзора.

На старте модель получит атмосферные двигатели объемом 1,6 и 1,8 литра мощностью 120 и 132 л.с. - это развитие уже применяемых на автомобилях LADA моторов. Коробки передач: 6-ступенчатая механика и вариатор.

Юрий Зубко,

"Российская газета", 20 апреля 2026 г.

ОТ КАПОТНЫХ АВТОБУСОВ ДО СОВРЕМЕННЫХ МОДЕЛЕЙ

Курганский автобусный завод (КаВЗ) провел модернизацию своей самой востребованной модели - городского полунизкопольного автобуса повышенной вместимости КаВЗ-4270.

Как стало известно журналу Motor, обновленная версия предназначена для маршрутов с интенсивным пассажиропотоком и способна вместить до 90 человек. Главные отличия новинки от базовой модификации - наличие нарышного кондиционера, а также оснащение водительского места закрытого типа, то есть оборудованного специальной перегородкой.

Для водителя предусмотрены отдельная климатическая установка, пневматическое сиденье с подогревом и подлокотниками, рулевая колонка с регулировкой в двух плоскостях, а также шторы пантографного типа.

Перевозчикам на выбор предлагаются два варианта рядных шестицилиндровых двигателей: дизельный агрегат ЯМЗ мощностью 210 лошадиных сил либо газовый мотор Yuchai отдачи 214 л.с.

Илья Масюк, журналист

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "БРТ". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56. E-Mail: progress@balt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.
---------------------------------	---	---	--